

AKF 113S: Привод с пружинным возвратом и позиционером

Область применения

Для регулирования 2-х и 3-х ходовых шаровых клапанов. Для контроллеров с аналоговым выходом (0...10 В).

Характеристики

- В случае сбоя питания или при включении защитного устройства, происходит возврат к исходному состоянию
- Зависимое от момента вращения отключение мотора электроникой с помощью упора на приборе или заслонке
- Изменение направления движения осуществляется обратным монтажом

Техническое описание

- Корпус – из 2-х частей, из легкого литого металла, с мотором, трансмиссией, возвратной пружиной, электронным управляющим устройством и позиционером.
- В поставку входят: Инсталляционный комплект для присоединения шаровых клапанов типа VKR и BKR, шестигранный ключ для ручной настройки или завода пружины и индикатор позиции
- Силовой кабель длиной 0,9 м, 0,75 мм², жестко монтирован к корпусу

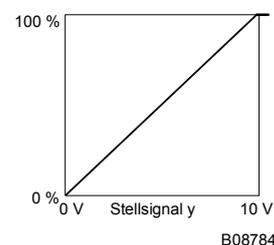


T10649



Y02158

Тип	Время поворота на 90°		Момент вращения	Момент держания	Напряжение	Вес
	Мотор	Пружина				
AKF 113S F122	90 с	15 с	7 Нм	7 Нм	24 В~ / 24...48 В=	1.3 кг
Позиционер			Жестко заданы:			
Управляющий сигнал	0...10 В, R _i = 100кΩ		начальная точка U ₀		0 В	
Обратный сигнал	0...10 В (0...100 %)		интервал регулирования ΔU		10 В	
Допустимая нагрузка	> 10 кΩ		диапазон переключения X _{sh}		0,2 В	
Питание	24 В~ 24...48 В=	± 20 %, 50...60 Hz ± 20%	Доп. темп. окр. среды		-32...55 °C	
Потребл. мощность режим работы	прибл. 5 ВА~		Допуст. влажн окр. среды		< 95 %rh	
			Степень защиты		IP 42 по EN 60529	
			Класс защиты		III по IEC 60730	
Угол поворота	макс. 95°		Схема подключения		A05780	
			Размерный чертёж		M10504	
			Инструкция по монтажу		MV100002659	



B08784

Аксессуары

0510240001 Комплект для установки VKR/BKR

Принцип работы

Встроенный позиционер управляет мотором, в зависимости от выходного сигнала «у» контроллера. Если выходной сигнал растёт, привод поворачивается в направлении от 0° до 90° (шкала на приводе), пока не сработает зависимый от силы механизм отключения привода. В обоих конечных положениях (упор заслонки, упор ограничителем угла поворота, достижение макс. угла поворота 95°) или при перегрузке, срабатывает система отключения зависящая от момента вращения (нет концевого выключателя). При сбое питания или после отключения предохранителем разъема 2 (красный кабель) от источника питания, мотор высвобождает трансмиссию, так что втулка сцепления вращается пружиной обратно в положение 0°. Изменение направления вращения для выполнения функции безопасности осуществляется обратным монтажом на шаровой клапан. Для изменения направления действия нужен преобразователь сигнала.

Примечания по проектированию и монтажу

Применение электроники позволяет работать параллельно нескольким воздушным заслонкам с разным моментом вращения. При этом нужно следить за тем, чтобы рабочее напряжение не выходило за рамки расчетных значений. Приводы не должны быть механически соединены. Привод который можно устанавливать в любом положении надевается прямо на ось заслонки и закрепляется самоцентрирующимся рычагом крепления.

Последующее доукомплектование никакими вспомогательными контактами или потенциометрами не возможно.

Угол поворота ограничен диапазоном 0° - 90°, с шагом по 5°.

N.B.: Внимание! Корпус открывать нельзя! Можно пораниться возвратной пружиной.

Установка на открытом воздухе. При установке на открытом воздухе рекомендуется принять меры по защите от погоды.

Дополнительная техническая информация

В корпусе, состоящим из двух частей (открывать нельзя!), находятся безщеточный двигатель постоянного тока, электронное управляющее устройство и позиционер, автоматическая трансмиссия защищенная от заклинивания, и пружина возврата. При помощи входящего в комплект шестигранного ключа можно поворачивать привод в любое положение и блокировать его (см.

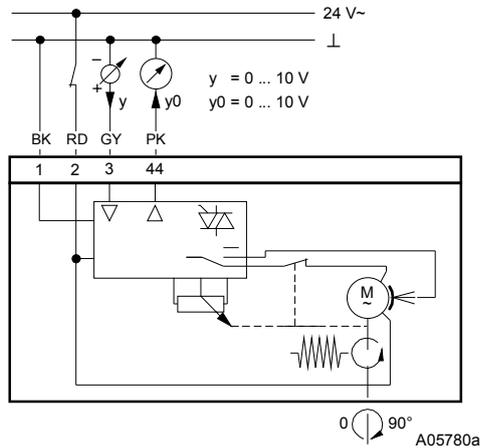
MV 505820). Редуктор снова освобождается механической разблокировкой или подключением питания.

CE соответствие

EMC директива 2004/108/EC Машинная директива 98/37/EC (II B)
 EN 61000-6-2 EN 1050

Директива малого напряж. 2006/95/EC
 EN 60730 1
 EN 60730-2-14
 Избыточное напряж. категории III
 Степень загрязнения II

Схема подключения



Размерный чертеж

